
Nordmark

A Data Management Plan created using DMPonline

Creators: Jeppe Olsen, Marie Storr-Paulsen, First name Last name, Gitte Høj Jensen, First name Last name

Affiliation: Danmarks Tekniske Universitet / Technical University of Denmark

Template: EMFF

Grant number: 33113-B-17-098

Last modified: 02-07-2019

Copyright information:

The above plan creator(s) have agreed that others may use as much of the text of this plan as they would like in their own plans, and customise it as necessary. You do not need to credit the creator(s) as the source of the language used, but using any of the plan's text does not imply that the creator(s) endorse, or have any relationship to, your project or proposal

Nordmark

Data Collection

I samarbejde med industrien, at undersøge potentialet i at udvide det eksisterende makreltogt (IENSSN) til også at omfatte Nordsøen. IENSSNS er et swept-area trawl survey som er målrettet den Nordøstlige Atlanterhavs makrel bestand som i sommerperioden befinder sig i de nordiske have (mellem Norge i øst og Grønland i vest) samt i Nordsøen. Togtet giver et alderssepareret indeks og er i øjeblikket det eneste årlige videnskabelige togt der indgår i bestandsvurderingen for makrel.

Det nuværende togt bliver gennemført i den nordøstlige del af Atlanterhavet i perioden 1 juli- primo august. Dette projekt vil undersøge mulighederne for at gennemføre et makreltogt i Nordsøen i starten af det internationalt koordinerede togt i samarbejde med de øvrige 4 nationer, hvor man også undersøger om de forhold, der er i Nordsøen, med blandt andet langt lavere vanddybde etc., vil have indflydelse på metoden der benyttes i dag. Udgifter i forbindelse med chartring af skib til at gennemføre togtet, samt udgifter til specialredskaber vil ikke blive afholdt af dette projekt, men af DPPO, som vil ansøge om forsøgskvoter i forbindelse med chartring af et egnet skib.

DTU Aqua vil i samarbejde med DPPO indføre en referenceflåde omfattende hovedparten af de danske skibe på over 40 meter, der lander makrel. På hver tur hvor der fiskes makrel skal fiskeren tage en fiskeprøve, der nedfryses og afleveres til DTU Aqua sammen med information omkring position og fangst mængde. Denne prøve bliver senere oparbejdet på DTU Aqua og kan derefter sammenholdes med logbogsinformationer og give et langt bedre overblik over makrellens biologi. Der vil i relevante havne opstilles fryserne, så fiskerne nemt kan aflevere de indsamlede prøver.

Der vil blive indsamlet makrel-maver (sammen med information om makrellens størrelse) fra hele det område som makreltoget dækker. Maverne fra makreller fanget under togtet bliver lynfrosset for at undgå at fordøjelsen fortsætter. Maverne vil blive analyseret hos DTU Aqua, hvor de forskellige arter vil blive talt op og fotograferet (zooplankton vil ikke blive analyseret til arts-niveau). Tobiser vil blive analyseret på et mere detaljeret niveau: Længde, art og fordøjelsesgrad vil blive noteret ned. Ud fra total mængde af maveindhold samt fordøjelses-niveau, mængde og størrelsesfordeling af tobis i makrel-maverne vil det være muligt beregne tobis-konsumtionen ud fra modeller udviklet af Niels Gerner, DTU Aqua (som er inddraget i arbejds pakken af samme grund). Den geografiske udbredelse af maver med tobiser vil blive sammenholdt med de fiskebankekort, som benyttes i forbindelse med tobis-rådgivningen.

Data vil blive uploadet til aquas interne database: Fiskeline. Mavedata vil blive sendt til ICES mave-database.

Data fra referenceflåden indeholder personfølsomme data, og vil derfor kun være tilgængelig for udvalgte medarbejdere som følger DTU aquas lokale procedurer og guidelines for opbevaring af primært materiale og data.

Data Storage

Data fra dette togt vil blive opbevaret i DTU aquas database: Fiskeline.

Documentation

Question not answered.

Et detaljeret togtprogram samt en protokol over hvordan mavedata skal indsamles er tilgængelig.

Data Sharing

Data fra makreltoget bliver uploadet til en international database, og vil således være tilgængelig for alle interesserede.
<https://www.ices.dk/marine-data/data-portals/Pages/DATRAS.aspx>

Data vil blive delt senest 6 måneder efter hjemkost fra toget. Ved hjælp af international manual vil alle interesserede være i stand til at benytte data.

Long-term Preservation

Data uploades til DATRAS, som sikrer at data er tilgængeligt long-term.